

In januari 2026 gaat GOL officieel van start!

In opdracht van de provincie Noord-Brabant voeren wij, aannemerscombinatie Mourik-BESIX, werkzaamheden uit voor de realisatie van GOL (Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat). In deze nieuwsbrief lees je meer over de achtergrond van GOL en hoe we je op de hoogte houden van de ontwikkelingen.

Wat is GOL ook alweer?

GOL staat voor Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat en is een ontwikkeling gericht op de verbetering van het gebied tussen Waalwijk en 's-Hertogenbosch op meerdere thema's. We werken aan:



Veiligere op- en afritten



Een veilige en snelle fietsroute tussen Waalwijk en Den Bosch



Meer ruimte voor recreatie en economie



Betere doorstroming op de A59



Een fijnere leefomgeving in de dorpen



Versterken van natuur en landschap



Bescherming tegen hoog water

 **GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT**

GOL is een samenwerking tussen de provincie Noord-Brabant, gemeenten Waalwijk, Heusden en 's-Hertogenbosch, Waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat. Daarnaast zijn diverse andere partijen betrokken bij de uitwerking van de plannen.

Waar staan we nu?

Op dit moment zijn we volop bezig met de voorbereidingen. In november informeerden we de omgeving over de komende werkzaamheden en bezochten veel bewoners de inloopavonden in Waalwijk en Vlijmen.

Langs de Spoorlaan, op het bedrijventerrein ter hoogte van Waalwijk-Centrum en langs de A59 bij Drunen-West en Waalwijk-Oost voeren we al voorbereidend werk uit. Dit is nodig zodat Enexis binnenkort veilig aan de kabels en leidingen kan werken.

In januari 2026 starten we met het aanleggen van tijdelijke wegen en rotondes en verwijderen we bomen en groen in het hele projectgebied. In de toekomst planten we hier groen voor terug. Meer hierover lees je in het groencompensatieplan op de website www.oostelijkelangstraat.nl

Hoe gaan we te werk?

De gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat is opgedeeld in drie deelgebieden: west, midden en oost. We werken van west naar oost; we beginnen dus in Waalwijk en eindigen in 's-Hertogenbosch. De totale uitvoering loopt tot en met 2029.

De snelfietsroute tussen Waalwijk en 's-Hertogenbosch loopt door alle drie de deelgebieden heen.

Wat merk je van de werkzaamheden?

Veel werkzaamheden vinden plaats op locaties zonder verkeer, waardoor je daar weinig van merkt. Soms is het nodig om tijdelijk een weg af te sluiten om veilig te kunnen werken. Dit was bijvoorbeeld in november het geval bij de Spoorlaan in Drunen. Omwonenden worden hierover tijdig geïnformeerd via een bewonersbrief en via de BouwApp.

Wegafsluitingen bereiden we zorgvuldig voor en stemmen we af met de provincie Noord-Brabant, de betrokken gemeenten en andere wegbeheerders, het openbaar vervoer en de nood- en hulpdiensten. Of met Rijkswaterstaat als het gaat om afsluitingen van (toe- en afritten van) de rijksweg.

Voor aanvang van de werkzaamheden bekijken we altijd of maatregelen nodig zijn om geluidshinder of trillingen te beperken. Als dat niet mogelijk is, informeren we bewoners vooraf. Wanneer trillingen te verwachten zijn, voeren we eerst een trillingsonderzoek uit om de mogelijke gevolgen voor de omgeving in beeld te brengen. Daarna maakt een gespecialiseerd bedrijf (Bouwrisk), waar nodig, bouwkundige opnames van woningen en/of gebouwen.

NIEUWSBRIEF

Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL)

Verkeer en bereikbaarheid

In het eerste half jaar van 2026 staan er afsluitingen op de planning: de afsluiting van toe- en afritten van de A59 en de afsluiting van het Halvezolenpad.

A59:

In het voorjaar van 2026 zijn er verschillende weekendafsluitingen gepland van de toe- en afritten van de A59. Dit is nodig voor de bomenkap en om een nieuwe aansluiting te maken. We kondigen de afsluitingen aan via gele borden langs de weg en in de BouwApp.

Tijdens de wegafsluitingen wordt het verkeer omgeleid via grote wegen in de regio. Weggebruikers krijgen het advies de aangegeven omleidingsroutes te gebruiken.

Halvezolenpad:

Vanaf februari 2026 is het Halvezolenpad afgesloten om veilig te werken aan de aanleg van een nieuwe fietsroute en fietsbrug. Deze werkzaamheden duren tot eind 2027. Dat lijkt lang, maar komt doordat we ook een nieuwe fietsbrug bouwen en rekening houden met de aanwezigheid van de dassenfamilie. Voordat we bepaalde werkzaamheden kunnen uitvoeren, begeleiden we de dieren zorgvuldig naar een nieuwe verblijfplaats.

Fietsers leiden we om via de Molensteeg en de Overlaatweg.



Omgevingsmanagers Micha & Nicolaas

Kom in contact!

We vinden het belangrijk om je goed op de hoogte te houden. Ons omgevingsteam staat dagelijks voor je klaar op werkdagen tussen 07.00 en 16.00 uur. Heb je vragen of opmerkingen over onze werkzaamheden? Neem contact op met onze omgevingsmanagers Micha en Nicolaas via:

- De chatfunctie van  de BouwApp.
-  **088-1919600** bereikbaar op werkdagen van 07.00 tot 16.00 uur
-  communicatie@cmb-gol.nl

Altijd als eerste op de hoogte?

Via de BouwApp delen we wekelijks updates over de voortgang van het project. Ook vind je er alle bewonersbrieven, inclusief de brieven die alleen naar een specifieke groep omwonenden worden verzonden. Zo blijf je altijd op de hoogte van wat er speelt. Onderaan deze brief vind je uitleg over het downloaden en gebruiken van de BouwApp.

Andere manieren om op de hoogte te blijven

- **Schrijf je in voor de nieuwsbrief van de provincie Noord-Brabant**
- Kijk op www.oostelijkelangstraat.nl
- **Kom naar ons inlooppuur!** Vanaf februari 2026 is er iedere dinsdagmiddag van 14.00 uur tot 16.00 uur een inloop op onze projectlocatie: Altenaweg 20E, Waalwijk. Onze omgevingsmanagers Micha en Nicolaas (zie foto) staan je graag te woord. Laat via bovenstaande contactmogelijkheden vooraf weten dat je langskomt, dan zorgen wij dat de koffie klaarstaat.

Download instructies

1. Download de BouwApp in uw mobiele appstore
2. Ga naar 'Ontdek'
3. Typ: 'GOL'
4. Selecteer het project
5. Klik op 'Volgen'

